

Projekt "Platin" Wasserstofferzeugung in Bendorf

Oiltanking Waltershof Hamburg

Inhaltsverzeichnis







Firmenvorstellung	3
Ziel der Studie	5
Stakeholderaustausch	6
Herausforderungen	7
H ₂ -Möglichkeiten	8
Potenziale und Perspektiven	9
Nächste Schritte	11

The Mabanaft Group at a Glance



Sales volume approx. More than 100 companies Around 1,500 employees 16.5 million tons 29 nationalities 2,100 barge tours annually **ONE Mabanaft** BU Supply, Infrastructure BU New Energy, **BU Marketing** Chemicals & Gas & Trading International trading and the All end-customer business Low-carbon supply, infrastructure and in transportation, heating business and innovative logistics activities and industrial incl. wholesale new offerings

Firmenvorstellung

g ingenion hydrogen

ingenion GmbH



Beratung & Projekte



Beratung, Planung & Realisierung von Wasserstoffinfrastrukturen



Personalvermittlung & Arbeitnehmerüberlassung









Ziel der Studie



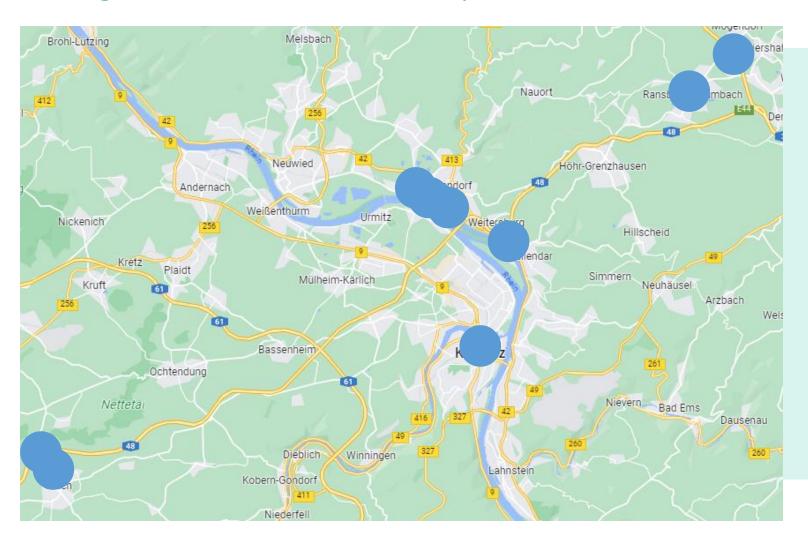
- Oiltanking GmbH Gelände: Wasserstoffproduktionsstudie (Elektrolyse)
- Möglichkeit der Wasserstoffproduktion prüfen
- Ermittlung des Wasserstoffbedarfs umliegender Akteure
- Mögliche Absatzmöglichkeiten für Wasserstoff identifizieren



Stakeholderaustausch

g ingenion hydrogen

Vorläufige Erkenntnisse aus den ersten Gesprächen



- 26 Unternehmen, Gewerke kontaktiert
- 10 Gespräche/Interviews geführt
 - 6 Industrie
 - 3 Mobilität
 - 1 Andere
- Aufnahme von aktuellen und potenziellen H₂-Bedarfen
- Erstellung von Bedarfssteckbriefen

Herausforderungen



- Hohe industrieller Wasserstoffbedarf
- Unsicherheiten in der Mobilität:

Fahrzeuge



Service



Infrastruktur

- Räumliche Entfernung
- Verfügbarkeit und Kosten
- Speicherintegration für Unternehmen
- Wasserstoffintegration in Märkte
- Wettbewerb mit alternativen Antrieben und Kraftstoffen



H₂-Anwendungsmöglichkeiten



- Intralogistik
- Brandschutzsysteme
- Autarke Ein-/ Mehrfamilienhäuser
- Schiffsantrieb
- Ersatz von Erdgas
- Notstromversorgung (Rechenzentren, Landwirtschaft, Krankenhäuser)
- BHKW/ Quartierlösungen
- PKW, LKW, ÖPNV,
- Abfallsammelfahrzeuge



Potenziale und Perspektiven





Aus bisherigen Gesprächen

Industriesektor-Energiebedarf:

• > 200 GWh/a

Mobilität Dieselverbrauch:

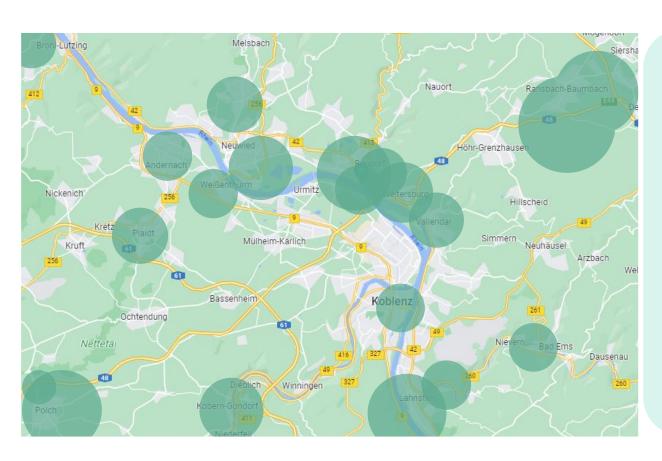
• > 1.235.000 L/a

CO₂-Emissionen:

• > $89.250 \text{ tCO}_2/\text{ a}$

Potenziale und Perspektiven





Wasserstoffbedarf

Industrie:

• $> 4.900 \text{ toH}_2/a$

Mobilität (Schwerlast/Busse):

• $> 170 \text{ toH}_2/a$

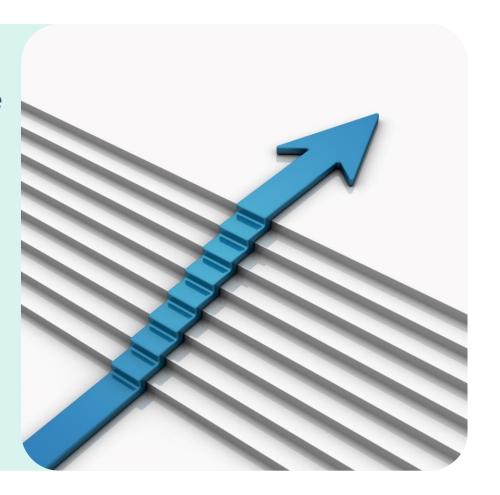
CO₂-Einsparpotenzial:

• > $89.250 \text{ tCO}_2/\text{ a}$

Nächste Schritte



- Weitere Interviews
- Kumulation potenzieller H₂-Bedarf aus Industrie und Mobilität
- Anlagenauslegung
- Identifizierung und Bewertung von Förderprogrammen
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
- Prüfung der rechtlichen und regulatorischen Rahmenbedingungen
- Fertigstellung der Studie Ende Q3



Hauptansprechpartner









Oleksandr Siromakha

Head of Sustainable Fuels

T: +49 40 37004-0

E: oleksandr.siromakha@mabanaft.com



Ulf Lemke

Head of hydrogen

T: +49 (0) 40 28 41 757-10

E: u.lemke@ingenion.org